

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan perancangan desain interior kapal penumpang PT Pelayaran Nasional Indonesia (PELNI), diperoleh beberapa kesimpulan diantaranya:

1. Secara realita kapal penumpang Pelni yang merupakan perusahaan BUMN terbesar di Indonesia, sudah sangat tertinggal dari segi interior dan pemenuhan kebutuhan penumpang, hal ini didapat dari hasil studi banding yang telah dilakukan pada perusahaan Dharma Lautan Utama (DLU).
2. Kekurangan tersebut dapat ditanggulangi dengan cara redesain kembali interior kapal Pelni yang telah tersedia dengan desain yang tetap on budget karena jangkauan penumpang Perusahaan Pelni merupakan penumpang kelas menengah.
3. Secara fasilitas yang disediakan oleh Perusahaan Pelni menjadi salah satu perhatian khusus yang dapat diolah karena perbedaan yang signifikan dirasakan saat proses studi banding.
4. Dengan tujuan utama desain pada Tugas Akhir ini adalah merancang desain interior kapal penumpang yang dapat membuat kesan “*Mesmerizing Experience*” bagi kalangan penumpang kelas menengah tanpa melompat terlalu jauh dari konsep Pelni yang masih merakyat, maka pada desain menggunakan tone warna yang kalem dan tenang, supaya mendapatkan kesan *Stress Relief* juga bagi para penumpang.
5. Lalu yang terakhir untuk material dan safety regulation juga perlu diperhatikan sehingga para penumpang yang menaiki kapal dapat merasa aman dan nyaman.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas diperoleh beberapa saran sebagai berikut:

1. Untuk mengejar ketertinggalan dari kapal swasta lainnya, saran yang dapat dilakukan perusahaan Kapal Pelni yang menjadi Perusahaan Pelayaran BUMN terbesar adalah dengan menambah fasilitas penunjang penumpang supaya dapat merasakan berwisata didalam kapal, bukan hanya transportasi antar pulau saja.
2. Lalu untuk antar kelas penumpang dapat dibedakan antara kelas bawah, kelas menengah, dan kelas atas berdasarkan lantai yang diklasifikasikan.
3. Dan, untuk material, safety regulation tetap diperhatikan dalam proses redesain supaya tetap aman dan nyaman bagi penumpang yang menaiki kapal tersebut.