

PENGARUH PENGGUNAAN LAHAN TERHADAP
POLA PERGERAKAN DI KOTA TANGERANG
(Studi Kasus : Ruas Jalan Prabu Siliwangi)



SKRIPSI

“Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota (S.PWK) Jenjang
Pendidikan Strata-1”

Diajukan Oleh :

Daffa Ramadhan Alfian Istadi

NIM : 1910105011

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
UNIVERSITAS PRADITA

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Dengan ini saya sebagai civitas akademik Universitas Pradita yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Daffa Ramadhan Alfian Istadi
NIM : 1910105011
Program studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Bentuk Tugas Akhir : Skripsi / ~~Karya Ilmiah (Publikasi) / Karya Akhir (Pameran)~~
~~/Proyek Akhir~~

Untuk meningkatkan pengembangan ilmu pengetahuan, memberikan skripsi / tugas akhir kepada Universitas Pradita Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*None-exclusive Royalty Free Right*) dengan judul:

PENGARUH PENGGUNAAN LAHAN TERHADAP POLA PERGERAKAN DI KOTA TANGERANG (Studi Kasus: Ruas Jalan Prabu Siliwangi)

Beserta dokumen tugas akhir yang ada sesuai ketentuan yang berlaku. Dengan Hak Bebas Royalty Noneksklusif (*None-exclusive Royalty Free Right*) ini, maka Universitas Pradita berhak menyimpan dan mengelola dalam bentuk *database*, dan mempublikasikan tugas akhir ini dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis tugas akhir ini sebagai penulis/pencipta dan pemilik Hak Cipta.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Tangerang, 19 Januari 2025
Yang Menyatakan

Daffa Ramadhan Alfian Istadi

HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

Nama : Daffa Ramadhan Alfian Istadi
NIM : 1910105011
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Bentuk Tugas Akhir : Skripsi
Peminatan Tugas Akhir : Transportation
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Pola Pergerakan Di Kota Tangerang (Studi Kasus: Ruas Jalan Prabu Siliwangi)

Tangerang, 19 Januari 2025
Menyetujui
Pembimbing Skripsi

Rendy Akbar, S.T., M.PWK.

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : Daffa Ramadhan Alfian Istadi
NIM : 1910105011
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Bentuk Tugas Akhir : Skripsi
Peminatan Tugas Akhir : Transportation
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Pola Pergerakan Di Kota Tangerang (Studi Kasus: Ruas Jalan Prabu Siliwangi)

Telah diujikan dan pada hari Rabu, tanggal 8 Januari, tahun 2025
Dengan dinyatakan lulus

TIM PENGUJI

Pembimbing

Pengaji

Rendy Akbar, S.T., M.PWK.

Ir. Andi M. Ahsan, S.T., M.Eng.

Ketua Sidang

Rendy Akbar, S.T., M.PWK.

Disahkan Oleh:

Kepala Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Rachmat Taufick Hardi, S.T., MRP.

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir yang telah saya susun ini adalah benar karya ilmiah saya sendiri dan tidak mengandung unsur plagiat dari karya ilmiah orang lain (sebagian/seluruhnya). Semua karya ilmiah orang lain atau Lembaga lain yang dikutip dalam skripsi ini telah disebutkan sumber kutipannya dan dicantumkan di dalam Daftar Pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan atau penyimpangan baik dalam pelaksanaan maupun penyusunan skripsi, maka saya bersedia untuk mendapatkan sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku dan dinyatakan TIDAK LULUS.

Tangerang, 19 Januari 2025

Daffa Ramadhan Alfian Istadi
NIM 1910105011

مَنْ سَأَكَ طَرِيقًا يَلْتَمِسْ فِيهِ عِلْمًا، سَهَّلَ اللَّهُ لَهُ بِهِ طَرِيقًا إِلَى الْجَنَّةِ

“Barang siapa menelusuri jalan untuk mencari ilmu, Allah akan memudahkan baginya jalan menuju surga.” (HR. Muslim, no. 2699)

طَلَبُ الْعِلْمِ فَرِيضَةٌ عَلَى كُلِّ مُسْلِمٍ

“Menuntut ilmu itu wajib atas setiap muslim.” (HR. Ibnu Majah, no. 224)

من لم يدق مر التعلم ساعة، تجرع ذل الجهل طول حياته

“Barang siapa yang tidak mampu menahan lelahnya belajar, maka ia harus mampu menahan perihnya kebodohan”.

- **Abu Abdullah Muhammad bin Idris Asy-Syafi'i Al-Muththalibi Al-Qurasyi (Mufti Besar Sunni Pendiri Mazhab Syafi'i)**

“Kalau pengetahuan anda mau ditambah oleh Allah, mudah dalam belajar, kuat dalam ingatan. Tingkatkan takwamu kepada Allah, maka Allah akan membuka ilmumu.”

- **Ustaz Dr. (H.C) Adi Hidayat, Lc., M.A. (Wakil Ketua Majelis Tabligh Pimpinan Pusat Muhammadiyah periode 2022 – 2027)**

“Belajar tanpa berpikir itu tidaklah berguna, tapi berpikir tanpa belajar itu sangatlah berbahaya.”

- **Ir. Soekarno (Presiden Republik Indonesia ke – 1)**

“Pendidikan adalah senjata paling ampuh yang dapat anda gunakan untuk mengubah dunia.”

- **Nelson Mandela (Presiden Afrika Selatan ke – 9)**

“Kalau anda tidak bisa bantu banyak orang, bantulah beberapa orang. Kalau anda beberapa orang pun tidak bisa bantu, bantulah satu orang. Kalau satu orang pun anda tidak bisa bantu, minimal jangan menyulitkan, menyusahkan, apalagi menyakiti orang lain.”

- **Jenderal TNI (Purn.) H. Prabowo Subianto (Presiden Republik Indonesia ke – 8)**

ABSTRAK

Permasalahan yang sering dihadapi oleh kota besar di Indonesia adalah peningkatan jumlah penduduk yang terus bertambah setiap tahunnya. Kenaikan jumlah penduduk dapat mempengaruhi kebutuhan akan fasilitas penunjang kehidupan, seperti fasilitas umum, perumahan, dan lain – lain. Peningkatan jumlah penduduk yang signifikan, disertai dengan masifnya pembangunan, menyebabkan meningkatnya permintaan terhadap lahan. Dalam perkembangan kota, penggunaan lahan sering kali berhubungan secara dinamis dengan sistem transportasi. Permasalahan terkait transportasi juga kerap ditemukan di area perkotaan. Umumnya masalah transportasi berkaitan dengan sistem jaringan jalan, sistem kegiatan, dan sistem manajemen lalu lintas. Ruas Jalan Prabu Siliwangi merupakan jalan dengan kelas arteri sekunder yang lokasinya terletak di Kota Tangerang, ruas jalan ini membentang sepanjang 3,2 kilometer dari Kecamatan Jatiuwung sampai Kecamatan Periuk, ruas jalan ini berbatasan langsung dengan Kecamatan Pasar Kemis yang terletak di wilayah administrasi Kabupaten Tangerang. Ruas Jalan Prabu Siliwangi memiliki lokasi yang strategis dan sering terjadi aktivitas pergerakan kendaraan dari berbagai jenis (kendaraan ringan, kendaraan berat, dan sepeda motor). Kepadatan lalu lintas di Ruas Jalan Prabu Siliwangi sering terjadi, terutama pada pagi hari antara pukul 07.00 – 08.00 WIB dan sore hari antara pukul 16.00 – 17.00 WIB. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh penggunaan lahan terhadap pola pergerakan di Ruas Jalan Prabu Siliwangi. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif yang bertujuan untuk mengidentifikasi pola pergerakan di sepanjang ruas jalan untuk menghasilkan sebuah strategi perencanaan yang mengadopsi sistem rekayasa lalu lintas. Hasil penelitian ini berupa rute alternatif menggunakan jalur eksisting yang telah tersedia dan disesuaikan berdasarkan jenis kendaraan yang akan melintas.

Kata kunci: penggunaan lahan, Ruas Jalan Prabu Siliwangi, pola pergerakan, strategi perencanaan.

ABSTRACT

A common issue faced by large cities in Indonesia is the continuous increase in population every year. The rising population can affect the need for supporting facilities, such as public facilities, housing, and others. A significant population increase, coupled with massive development, leads to higher demand for land. In urban development, land use is often dynamically related to the transportation system. Transportation-related issues are also frequently found in urban areas. Generally, transportation problems are related to road network systems, activity systems, and traffic management systems. Prabu Siliwangi Road is a secondary arterial road located in the city of Tangerang, stretching 3.2 kilometers from Jatiuwung District to Periuk District, bordering Pasar Kemis District, which is administratively part of Tangerang Regency. Prabu Siliwangi Road has a strategic location and frequently experiences vehicle movement activity from various types (light vehicles, heavy vehicles, and motorcycles). Traffic congestion on Prabu Siliwangi Road often occurs, especially in the mornings between 07:00 – 08:00 AM and in the afternoons between 04:00 – 05:00 PM. This study aims to determine how land use impacts movement patterns on Prabu Siliwangi Road. This research uses a quantitative method to identify movement patterns along the road to develop a planning strategy that adopts a traffic engineering system. The results of this study suggest alternative routes using the existing lanes, adjusted based on the types of vehicles that will pass through.

Keywords: *land use, Prabu Siliwangi Road, movement patterns, planning strategy.*

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puja dan puji syukur kepada Allah Subhanahu Wa Ta’ala, yang telah memberikan rahmat dan kesehatan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Pola Pergerakan Di Kota Tangerang (Studi Kasus: Ruas Jalan Prabu Siliwangi)”, sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan nasehat dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Segenap keluarga di Kabupaten Tangerang, dan di Kabupaten Ogan Komering Ilir: Ayah, Ibu, Adik, Kakek, dan Nenek atas dukungannya selama ini. Bapak, dan Ibu, do’akan terus anakmu yang keras kepala dan sukar diarahkan ini ya!
2. Bapak Rachmat Taufick Hardi, S.T., MRP selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Pradita.
3. Bapak Rendy Akbar, S.T., M.PWK selaku Dosen Pembimbing I atas kesabaran dan hikmatnya dalam membimbing pada proses penulisan skripsi ini.
4. Ibu Deasy Olivia, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing II atas kesabaran dan hikmatnya dalam membimbing pada proses penulisan skripsi ini.
5. Segenap dosen di Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota (PWK), Bapak Andi M. Ahsan, Bapak Ade Firmansyah, Ibu Ida Ayu Sawitri, dan Ibu Softy Nuzzela atas ilmunya yang bermanfaat selama penulis melakukan studi.
6. Teman – teman tongkrongan yang berada di rumah ataupun di kampus, yang selalu memberikan bantuan dan dukungan dalam mengerjakan skripsi, serta mengajak untuk bermain game online bersama guna melepas penat ketika mengerjakan skripsi.
7. Untuk mereka yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Jasa kalian tidak akan pernah terlupakan.

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	I
DAFTAR GAMBAR.....	IV
DAFTAR TABEL.....	IX
BAB I PENDAHULUAN.....	I
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	5
1.2.1 Problem Area	5
1.2.2 Problem Finding.....	5
1.2.3 Problem Statement.....	7
1.2.4. Research Question.....	8
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	8
1.3.1 Tujuan Penelitian	8
1.3.2 Sasaran penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
1.4.1 Manfaat Objektif	9
1.4.2 Manfaat Subjektif.....	9
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	9
1.5.1 Ruang Lingkup Spasial	9
1.5.2 Ruang Lingkup Substansial	15
1.6 Kerangka Berpikir.....	16
1.7 Sistematika Penulisan	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	19
2.1 Kajian Teori.....	19
2.1.1 Penggunaan Lahan.....	19
2.1.2 Pola Pengembangan.....	20
2.1.3 Penggunaan Lahan Terhadap Pola Pengembangan	22

2.1.4 Strategi Perencanaan Terkait Karakteristik Pola Pergerakan.....	22
2.2 Sintesa Teori dan Variabel.....	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	32
3.2 Pendekatan Penelitian.....	36
3.3 Tahapan Penelitian.....	37
3.4 Variabel Penelitian.....	39
3.5 Skala Pengukuran.....	40
3.6 Operasional Variabel	41
3.7 Lokasi, Populasi, dan Sampel	45
3.7.1 Lokasi	45
3.7.2 Populasi.....	45
3.7.3 Sampel.....	46
3.8 Metode Pengumpulan Data.....	48
3.8.1 Metode Pengumpulan Data Primer.....	48
3.8.2 Metode Pengumpulan Data Sekunder.....	49
3.9 Metode Analisis Data.....	51
3.9.1 Mengamalkan Identifikasi Karakteristik Penggunaan Lahan di Sepanjang Ruas Jalan Prabu Siliwangi, Kota Tanggamus	51
3.9.2 Mengamalkan Identifikasi Pola Pergerakan di Sepanjang Ruas Jalan Prabu Siliwangi.....	52
3.9.3 Mengamalkan Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Pola Pergerakan di Sepanjang Ruas Jalan Prabu Siliwangi.....	55
3.9.4 Menginterpretasi Data	61
3.9.5 Menyusun Strategi Perencanaan Terkait Karakteristik Pola Pergerakan.....	62
BAB IV GAMBARAN UMUM	32
4.1 Gambaran Umum Kecamatan Jatiuwung	64
4.2 Gambaran Umum Kecamatan Perlik	66
4.3 Gambaran Umum Lokasi Studi Kasus.....	68

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	77
5.1 Identifikasi Karakteristik Penggunaan Lahan di Sepanjang Ruas Jalan Prabu Siliwangi	77
5.2 Mendifikasi Pola Pergerakan di Sepanjang Ruas Jalan Prabu Siliwangi, Kota Tangemang	82
5.2.1 Karakteristik Pola Pergerakan	82
5.2.2 Faktor-Faktor Pola Pergerakan	92
5.2.3 Peranan Transportasi	104
5.2.4 Sistem Infrastruktur	109
5.3 Analisis Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Pola Pergerakan	110
5.3.1 Profil Responden	110
5.3.2 Analisis Regresi Linear Berganda	115
5.4 Interpretasi Hasil Penelitian	140
BAB VI STRATEGI PERENCANAAN	77
6.1 Menyusun Strategi Perencanaan Terkait Karakteristik Pola Pergerakan	147
6.1.1 Menyusun Rencana Rute Alternatif Menggunakan Jalan Eksisting Yang Tersedia	147
6.2 Klasifikasi Kelas Kendaraan	173
BAB VII KESIMPULAN	174
7.1 Kesimpulan	174
7.2 Rekomendasi	175
DAFTAR PUSTAKA	177

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1.1 PETA PENGGUNAAN LAHAN DI RUAS JALAN PRABU SILIWANGI KOTA TANGERANG.....	3
GAMBAR 1.2 KEPADATAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN PRABU SILIWANGI KOTA TANGERANG.....	4
GAMBAR 1.3 KELUAR MASUKNYA TRUK INDUSTRI	6
GAMBAR 1.4 ANGKUTAN KOTA YANG BERHENTI TIDAK PADA TEMPATNYA DALAM WAKTU YANG LAMA.....	6
GAMBAR 1.5 KEPADATAN LALU LINTAS AKIBAT ANGKUTAN KOTA YANG BERHENTI TIDAK PADA TEMPATNYA.....	7
GAMBAR 1.6 PERGERAKAN KARYAWAN INDUSTRI	7
GAMBAR 1.7 PETA ADMINISTASI KECAMATAN JATI TUWUNG DAN KECAMATAN PERIUK.....	10
GAMBAR 1.8 PETA JARINGAN JALAN PRABU SILIWANGI KOTA TANGERANG	11
GAMBAR 1.9 PETA AKSESIBILITAS.....	12
GAMBAR 1.10 PETA TRAFFIC.....	14
GAMBAR 1.11 KERANGKA BERPIKIR	16
GAMBAR 3.1 GAMBARAN UMUM OBIEK PENELITIAN	32
GAMBAR 3.2 TAHAPAN PENELITIAN.....	37
GAMBAR 3.3 DIAGRAM TAHAPAN PENELITIAN.....	38
GAMBAR 3.4 ILLUSTRASI OVERLAY PETA.....	52
GAMBAR 3.5 KURVA UJI F STATISTIK.....	58
GAMBAR 3.6 KURVA UJI T PARSIAL.....	59
GAMBAR 4.1 PETA ADMINISTRASI KECAMATAN JATI TUWUNG.....	64
GAMBAR 4.2 PETA ADMINISTRASI KECAMATAN PERIUK.....	66
GAMBAR 4.3 PELEBARAN JALAN PRABU SILIWANGI KOTA TANGERANG.....	69
GAMBAR 4.4 PETA POTONGAN RUAS JALAN PRABU SILIWANGI, KOTA TANGERANG.....	70

GAMBAR 4.5 LAMPU PENERANGAN	71
GAMBAR 4.6 POS KEAMANAN, DAN KAMERA CCTV	72
GAMBAR 4.7 MESIN ANJUNGAN TUNAI MANDIRI (ATM).....	73
GAMBAR 4.8 SIGNAGE ARAH JALAN, AKSES KELUAR – MASUK KENDARAAN INDUSTRI.....	74
GAMBAR 4.9 TROTOAR YANG DILENGKAPI GUIDING BLOCK.....	75
GAMBAR 5.1 PETA PENGGUNAAN LAHAN DI RUAS JALAN PRABU SILIWANGI	77
GAMBAR 5.2 PETA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN LAHAN PERMUKIMAN	79
GAMBAR 5.3 PETA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN LAHAN INDUSTRI.....	80
GAMBAR 5.4 PETA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN LAHAN RIANG TERBUKA HUAU	81
GAMBAR 5.5 PETA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN LAHAN PERDAGANGAN DAN JASA	82
GAMBAR 5.6 PETA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN LAHAN PERKANTORAN	82
GAMBAR 5.7 PETA PERGERAKAN KENDARAAN SEPEDA MOTOR PUKUL 16.00-17.00 WIB	86
GAMBAR 5.8 WAKTU PERGERAKAN SEMUA JENIS KENDARAAN PADA WEEKDAY	88
GAMBAR 5.9 WAKTU PERGERAKAN SEMUA JENIS KENDARAAN PADA WEEKEND.....	89
GAMBAR 5.10 JENIS TRANSPORTASI YANG DIGUNAKAN	91
GAMBAR 5.11 DIAGRAM HASIL KUESIONER (JENIS PEKERJAAN RESPONDEN).....	92
GAMBAR 5.12 DIAGRAM HASIL KUESIONER (PENGHASILAN RESPONDEN),	94
GAMBAR 5.13 DIAGRAM HASIL KUESIONER (RUTE PERGERAKAN RESPONDEN).....	96
GAMBAR 5.14 PETA RUTE PERGERAKAN RESPONDEN	97

GAMBAR 5.15 DIAGRAM HASIL KUESIONER (KECAMATAN TEMPAT TINGGAL)	105
GAMBAR 5.16 DIAGRAM HASIL KUESIONER (KELUARAHAN TEMPAT TINGGAL)	107
GAMBAR 5.17 DIAGRAM HASIL KUESIONER (TUJUAN PERJALANAN)	108
GAMBAR 5.18 DIAGRAM SARANA TRANSPORTASI KOTA	109
GAMBAR 5.19 FASILITAS UMUM	110
GAMBAR 5.20 DIAGRAM HASIL KUESIONER (JENIS KELAMIN)	111
GAMBAR 5.21 DIAGRAM HASIL KUESIONER (RENTANG USIA)	112
GAMBAR 5.22 DIAGRAM HASIL KUESIONER (JENIS PEKERJAAN)	113
GAMBAR 5.23 DIAGRAM HASIL KUESIONER (LAMA TINGGAL DI LOKASI ASAL)	114
GAMBAR 5.24 KERANGKA ANALISIS REGRESI LINEAR BERGANDA PENGARUH VARIABEL X TERHADAP VARIABEL Y	118
GAMBAR 5.25 KERANGKA ANALISIS PENGARUH X TERHADAP Y1	118
GAMBAR 5.26 KERANGKA ANALISIS PENGARUH X TERHADAP Y2	122
GAMBAR 5.27 KERANGKA ANALISIS PENGARUH X TERHADAP Y3	125
GAMBAR 5.28 KERANGKA ANALISIS PENGARUH X TERHADAP Y4	128
GAMBAR 5.29 KERANGKA ANALISIS PENGARUH X TERHADAP Y	131
GAMBAR 5.30 ANALISIS GRAFIK NORMAL PROBABILITY PLOT PADA UJI NORMALITAS	136
GAMBAR 5.31 GRAFIK HASIL UJI HETEROSKEDASTISITAS	139
GAMBAR 5.32 PETA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN LAHAN YANG DIDOMINASI INDUSTRI	141
GAMBAR 5.33 PETA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN LAHAN PERMIKIMAN	142
GAMBAR 5.34 PERGERAKAN KENDARAAN YANG DIDOMINASI SEPEDA MOTOR	143
GAMBAR 5.35 SARANA TRANSPORTASI UMUM ANGKUTAN KOTA (ANGKOT)	143

GAMBAR 5.36 SARANA TRANSPORTASI UMUM BUS ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI (AKAP).....	144
GAMBAR 5.37 FASILITAS UMUM.....	144
GAMBAR 6.1 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN CIBODAS.....	155
GAMBAR 6.2 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN TIGARAKSA, JATIuwUNG, DAN CIKUPA	156
GAMBAR 6.3 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN JATIuwUNG, DAN CIKUPA.....	158
GAMBAR 6.4 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN PASAR KEMIS.....	159
GAMBAR 6.5 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN KARAWACI, CIBODAS, TANGERANG, DAN JATIuwUNG.....	160
GAMBAR 6.6 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN JATIuwUNG.....	161
GAMBAR 6.7 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN TIGARAKSA	162
GAMBAR 6.8 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN JATIuwUNG.....	163
GAMBAR 6.9 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN JATIuwUNG.....	164
GAMBAR 6.10 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN CIKUPA.....	165
GAMBAR 6.11 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN CIKUPA.....	166
GAMBAR 6.12 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN PASAR KEMIS	167
GAMBAR 6.13 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KECAMATAN PASAR KEMIS	168
GAMBAR 6.14 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KOTA JAKARTA BARAT	169

GAMBAR 6.15 PETA RUTE JALAN ALTERNATIF MENUJU KOTA JAKARTA BARAT	170
GAMBAR 6.16 ETA RUTE PERGERAKAN ALTERNATIF YANG TIDAK DISARANKAN	172

DAFTAR TABEL

TABEL 2.1 SINTESA VARIABEL PENELITIAN.....	24
TABEL 3.1 TABEL KLASIFIKASI KENDARAAN.....	35
TABEL 3.2 TABEL PENGKODEAN VARIABEL X.....	39
TABEL 3.3 TABEL PENGKODEAN VARIABEL Y.....	39
TABEL 3.4 TABEL SKALA LIKERT	40
TABEL 3.5 TABEL OPERASIONAL VARIABEL X.....	41
TABEL 3.6 TABEL OPERASIONAL VARIABEL Y.....	42
TABEL 3.7 TABEL SAMPEL POLA PERGERAKAN KENDARAAN.....	47
TABEL 3.8 TABEL SAMPEL POLA PERGERAKAN MANUSIA	48
TABEL 3.9 TABEL KEBUTUHAN DATA PENELITIAN.....	49
TABEL 4.1 DAFTAR LUAS WILAYAH KELURAHAN DI KECAMATAN JATIWUNG.....	65
TABEL 4.2 DAFTAR JUMLAH PENDUDUK DI KECAMATAN JATIWUNG	65
TABEL 4.3 DAFTAR LUAS WILAYAH KELURAHAN DI KECAMATAN PERIUK	67
TABEL 4.4 DAFTAR JUMLAH PENDUDUK DI KECAMATAN PERIUK.....	67
TABEL 5.1 LUAS PENGGUNAAN LAHAN.....	78
TABEL 5.2 ARUS LALU LINTAS WEEKDAY DI RUAS JALAN PRABU SILIWANGI, KOTA TANGERANG.....	83
TABEL 5.3 ARUS LALU LINTAS WEEKEND DI RUAS JALAN PRABU SILIWANGI, KOTA TANGERANG.....	83
TABEL 5.4 PENGHITUNGAN MEAN DAN MODUS ARUS LALU LINTAS PADA WEEKDAY	84
TABEL 5.5 PENGHITUNGAN MEAN DAN MODUS ARUS LALU LINTAS PADA WEEKEND.....	87
TABEL 5.6 PENGHITUNGAN MEAN DAN MODUS WAKTU PERGERAKAN SEMUA JENIS KENDARAAN WEEKDAY.....	89

TABEL 5.7 PENGHITUNGAN MEAN DAN MODUS WAKTU PERGERAKAN SEMUA JENIS KENDARAAN WEEKEND.....	90
TABEL 5.8 PENGHITUNGAN MEAN DAN MODUS JENIS TRANSPORTASI	92
TABEL 5.9 JENIS PEKERJAAN RESPONDEN.....	93
TABEL 5.10 PENGHASILAN RESPONDEN/BULAN	95
TABEL 5.11 WAKTU PERGERAKAN RESPONDEN.....	96
TABEL 5.12 JARAK TEMPUS PERGERAKAN RESPONDEN.....	99
TABEL 5.13 BIAYA PERGERAKAN	101
TABEL 5.14 WAKTU TEMPUS PERGERAKAN.....	103
TABEL 5.15 KECAMATAN ASAL RESPONDEN	106
TABEL 5.16 KELURAHAN ASAL RESPONDEN.....	107
TABEL 5.17 TURUAN PERJALANAN	109
TABEL 5.18 TABEL UJI VALIDITAS VARIABEL X.....	115
TABEL 5.19 TABEL UJI VALIDITAS VARIABEL Y.....	115
TABEL 5.20 TABEL CRONBACH'S ALPHA VARIABEL X.....	116
TABEL 5.21 TABEL CRONBACH'S ALPHA VARIABEL Y.....	116
TABEL 5.22 KRITERIA RELIABILITAS	117
TABEL 5.23 KOEFISIEN KORELASI DETERMINASI	119
TABEL 5.24 A NOVA PENGARUH VARIABEL X TERHADAP Y1	119
TABEL 5.25 COEFFICIENT PENGARUH X TERHADAP Y1	120
TABEL 5.26 UJI PENGARUH X TERHADAP Y1.....	121
TABEL 5.27 KOEFISIEN KORELASI DETERMINASI	122
TABEL 5.28 A NOVA PENGARUH VARIABEL X TERHADAP Y2	123
TABEL 5.29 COEFFICIENT PENGARUH X TERHADAP Y2	124
TABEL 5.30 PENGARUH UJI X TERHADAP Y2.....	124
TABEL 5.31 KOEFISIEN KORELASI DETERMINASI	125
TABEL 5.32 A NOVA PENGARUH VARIABEL X TERHADAP VARIABEL Y3 ..	126
TABEL 5.33 COEFFICIENT PENGARUH X TERHADAP Y3	127

TABEL 5.34 UJI T PENGARUH X TERHADAP Y3.....	127
TABEL 5.35 KOFISIEN KORELASI DETERMINASI	129
TABEL 5.36 ANOVA PENGARUH VARIABEL X TERHADAP Y4	129
TABEL 5.37 COEFFICIENT PENGARUH X TERHADAP Y4.....	130
TABEL 5.38 UJI T PENGARUH X TERHADAP Y4.....	130
TABEL 5.39 KOFISIEN KORELASI DETERMINASI	132
TABEL 5.40 ANOVA PENGARUH VARIABEL X TERHADAP Y	133
TABEL 5.41 COEFFICIENT PENGARUH X TERHADAP Y	133
TABEL 5.42 UJI T PENGARUH X TERHADAP Y	134
TABEL 5.43 UJI KOLMOGOROV-SMIRNOV	135
TABEL 5.44 HASIL UJI MULTIKOLINEARITAS	137
TABEL 5.45 HASIL UJI DURBIN-WATSON (DW TEST).....	138
TABEL 5.46 HASIL UJI AUTOKORELASI DENGAN RUN TEST.....	138
TABEL 6.1 INFORMASI JALAN EKSISTING YANG DIJADIKAN RUTE ALTERNATIF	149
TABEL 6.2 INFORMASI JALAN EKSISTING YANG TIDAK DISARANAKAN MENJADI RUTE ALTERNATIF	151